



AMK Pacov, člen Asociace klubů historických vozidel v ÚAMK ČR, spolu s Městem Pacov tradičně pořádá každý rok třetí sobotu v červnu mezinárodní soutěže historických motocyklů. Soutěž se jede za podobných technických a sportovních podmínek jako v minulých ročnících.

XV. ročník mezinárodní veterán rallye historických motocyklů „PACOVSKÝ OKRUH 2016“ 18. června 2016

Pro letošní ročník vydává pořadatel tyto

Propozice

ŘEDITELSTVÍ rallye:

ředitel soutěže:	Ing. Zdeněk Jirků
tajemník:	Miroslava Brtnová
vedoucí tratě:	Roman Červenka ml.
hlavní pořadatel:	Josef Bulušek
sportovní komisař:	Petr Císař
technická přejímka:	Vladislav Zadražil, Josef Mářinec.
časoměřiči:	Antonín Babka, Ing. Vlastimil Šindelář..
výpočty výsledků:	Jan Krejča.
administrativní přejímka:	Miroslava Brtnová, Lucie Brtnová,
park. závodních strojů:	Karel Jirků, Daniel Škoda, František Vrbovský.
finance:	Jaroslav Princ
hlasatel:	Bc. Evžen Zadražil, David Říha
stravování :	Jana Holakovská.
Péče o hosty:	Jana Holakovská, Růža Kučerová, Alena Zadražilová.

ČASOVÝ ROZPIS

Pátek 17. června 2016

19:00 – 21:00 Přejímka technická a administrativní

Sobota 18. června 2016

07:15 – 09:30 Přejímka technická a administrativní
08:00 - 14:00 Výstava převzatých motocyklů na Horním nádvoří zámku
08:30 - 16:00 výstava stabilních motorů. Za kostelem.
10:00 Fotografování členů přihlášených družstev Horní nádvoří.pódium.
10:30 Rozprava a společné foto na Hlavním nádvoří zámku
10:30 - 13:00 Oběd
13:00 Slavnostní nástup závodníků před tribunou, zahájení a slib závodníků
13:15 START OKRUŽNÍ JÍZDA PACOVEM
14:00 START prvního závodníka do 1. kola
16:15 START prvního závodníka do 2. kola
15:00 – 17:30 druhá část výstavy motocyklů na horním nádvoří
15:00 – 17:30 tradiční odpolední svačina pro závodníky a doprovod
16:32 Příjezd posledního závodníka do cíle 1.kola
17:15 zveřejnění výsledků vyvěšením před budovou ředitelství.
18:00 vyhlášení výsledků a dekorování vítězů na hlavním podiu v zahradě
20:00 Závěrečný banket divadelní sál na zámku.

1. Forma soutěže a podmínky účasti

- Soutěž je pojata jako jízda pravidelnosti doplněná o zvláštní zkoušky. Mohou se jí zúčastnit řidiči na motocyklech sólo, motocyklech se sidecarem a tříkolkách.
- Všechna vozidla musí být opatřena platnou registrační značkou (SPZ) nebo registrační značkou historického vozidla a musí se prokázat platným dokladem o zaplaceném Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.
- Soutěžící musí mít během jízdy u sebe všechny doklady potřebné pro provoz motorových vozidel, nebo historických vozidel na veřejných komunikacích.
- Po celou dobu soutěže musí být označen platným startovním číslem : motocykl v předu, řidič na hrudi a zádech.
- Motocykl může být vybaven pouze originálním měřením rychlosti nebo otáček. Použití jakéhokoliv přidaného měřicího zařízení k měření vzdálenosti, rychlosti nebo času není povoleno. Pořadatel uvítá dobové oblečení posádek.

2. Vypsání kategorií

Kategorie A	Vozidla vyrobená	do roku 1904
Kategorie B	(Veteran) Vozidla vyrobená mezi	1. lednem 1905 a 31. prosincem 1918
Kategorie C	(Vintage) Vozidla vyrobená mezi	1. lednem 1919 a 31. prosincem 1930
Kategorie D	(PostVintage) Vozidla vyrob. mezi	1. lednem 1931 a 31. prosincem 1945
Kategorie E	(Post War) Vozidla vyrobená mezi	1. lednem 1946 a 31. prosincem 1960
Kategorie F	Vozidla vyrobená mezi	1. lednem 1961 a 31. prosincem 1970

3. Přihlášky

Řádně vyplněné přihlášky na předepsaném formuláři je nutné zasílat na adresu:

Miroslava Brtnová, Dlouhá 971 134, 395 01 Pacov.

Tel.: 565 442 518, mobil: 775 170 197.

Nebo elektronicky na e-mail: mirkabrtnova@seznam.cz

Formulář přihlášky si můžete vyžádat:

- v elektronické podobě na adrese: mirkabrtnova@seznam.cz
- telefonicky na čísle: 775 170 197
- nebo stáhnout na internetových stránkách www.amkpacov.cz

Uzávěrka přihlášek je 01. 06. 2016.

Maximální počet přijatých závodníků je 100. Každá převzatá přihláška bude zpětně potvrzena.

4. Ubytovací a stravovací služby

Účastníci soutěže mají možnost požádat o zajištění ubytování v přihlášce nebo prostřednictvím pana Josefa Buluška na telefonu 608 405 884, nebo na e-mail: josef@bulusek.cz. Náklady na ubytování si účastníci hradí sami.

Celodenní stravování zajišťuje pořadatel pro každého závodníka zdarma.

Při přejímce mají účastníci možnost zakoupit si další stravenky pro doprovod na oběd v ceně 50,- Kč.

Pro všechny účastníky je po příjezdu do cíle soutěže zdarma připravena odpolední svačina.

5. Přejímka

Technická a administrativní přejímka řidičů a motocyklů bude probíhat v kanceláři ředitelství soutěže na Horním nádvoří Zámku, telefon 775 170 197.

V pátek 18. června 2016 od 19:00 do 21:00 hodin.

V sobotu 18. června 2016 od 07:30 do 09:30 hodin.

K přejímce každý řidič předloží:

- Potvrzení o přijetí přihlášky, nebo vyplněnou přihlášku.
- Potvrzení o zaplacení vkladu a ukončené technické přejímce.
- Doklady nezbytné k provozu vozidla na pozemních komunikacích, a sice Osvědčení o technickém průkazu nebo Průkaz historického vozidla spolu s Osvědčením o registraci vozidla a doklad o zaplaceném Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (Povinné ručení).
- Řidičský průkaz.

Každý přijatý řidič bude registrován v „Přejímací listině“. Po skončení přejímky bude každý motocykl vystaven na Horním nádvoří zámku podle časového programu pořadatele.

Při přejímce obdrží každý přijatý řidič:

- startovní čísla pro motocykl.
- textilní startovní číslo pro řidiče.
- Kontrolní průkaz s vyznačením času startu do prvního kola.
- Informaci o času startu do druhého kola.
- Propozice.
- prováděcí ustanovení – pokud bude vydáno.
- oficiální program.
- Stravenky.
- případně doklad o rezervovaném ubytování.
- **Kontrolní průkaz do druhého kola obdrží závodník v cíli 1. kola.**

6. Startovné

Motocykly	s řemenovým pohonem	bez poplatku
Motocykly	Kategorie A a B	100,- Kč
Motocykly	Kategorie C,D,E a F	200,- Kč

7. Trať rallye:

Před startem rallye se shromáždí všichni závodníci před ředitelstvím rallye, složí česný slib a absolvují OKRUŽNÍ JÍZDU PACOVEM. Okruh je vyznačen na křižovatkách řízen pořadatelem. Trať rallye je vyznačena po celé trase značkami, jejichž vzor je vystaven na informační tabuli v prostotu přejímky.

Trať okruhu měří 30,1 km. Od ČK 2 vede po historické trati závodu Coupe Internationale z roku 1906. Jede se jedno kolo. **Závodníci, kteří si zvolili průměrnou rychlost 40 km/hod. se mohou přihlásit k závodu do druhého kola. Podmínkou uskutečnění 2. kola je minimálně 15 přihlášených závodníků.** Trať obou kol je rozdělena do tří časových kontrol (ČK), jedné průjezdní kontroly (PK) a čtyř zvláštních zkoušek (ZZ).

Soutěž se jede za normálního provozu a všichni účastníci jsou tedy povinni dodržovat pravidla silničního provozu v platném znění.

Závodníci si sami v přihlášce zvolí průměrnou rychlost, kterou hodlají dodržovat, ta je závazná pro celou soutěž. Vypsání průměrné rychlosti jsou: 15, 20, 30 a 40 km/hod. Ze zvolené průměrné rychlosti jsou vypočteny časy průjezdů jednotlivých úseků do jednotlivých časových kontrol. Úkolem každého závodníka je dodržet vypočtený čas průjezdu do každé časové kontroly.

Start soutěže je v Karmelitánské ulici před Zámkem. Startuje se v intervalech 60 sec. Po startu, startovní zkoušce a zkoušce přesnosti jízdy pokračuje ulicí Karmelitánská přes náměstí Svobody a dále ulicemi Autengruberova, Hronova, Barvířská, Výstavní, Kotlářská, Sadová, Starodvorská, Za Branou – na konci této ulice vpravo a po cca 200 m vlevo směr Velká Chyška. Dále pak obcemi Hrádek, Velká Chyška, Útěchovice pod Stražištěm, Vyklantice, Buřenice, Radějov, Hořepník, Březina, Samšín, Roučkovice a zpět do Pacova s cílem v Karmelitánské ulici. Trať je ve městě Pacov značena šipkami „Pacovský okruh“ (vzor šipky je vyvěšen v kanceláři ředitelství soutěže). Dále se jede podle mapy. **Start do 2. kola je na stejném místě.**

Na trati jsou instalovány :

A. Časové a průjezdní kontroly:

Vzdálenosti – časy – jízdní průměry

KONTROLA - druh		vzdálenost v km		Jízdní časy v min. při průměrné rychlosti			
Místo	označení	mezi úseky	průběžně	15 km/hod.	20 km/hod.	30 km/hod.	40 km/hod.
Start - PACOV	ST	0,0	0,0				
Časová kontrola Velká Chyška	ČK 1	7,9	7,9	32	24	18	14
Průjezdní kontrola Vyklantice	PK 1						
Časová kontrola Hořepník	ČK 2	12,5	20,4	50	38	25	19
Cíl PACOV	ČK 3	9,7	30,1	39	29	20	15
CELKEM			30,1	121	91	61	46

B. Zvláštní zkoušky:

označení	místo	Druh a obsah zkoušky
ZZ 1	Pacov start	START S MOTOREM V KLIDU Po odmávnutí praporkem startéra musí závodník do jedné minuty opustit vyznačené startovní pole v délce 20 m motorickou silou. Nastartování nebo roztlačení pomocí druhé osoby je povoleno.
ZZ 2	Pacov Před Zámkem	JÍZDA ZRUČNOSTI Jezdec musí přejet souvislou jízdou prkno 12 cm široké a 5 m dlouhé oběma koly motocyklu. Tříkolky přejíždí levým kolem. Tato zkouška se absolvuje po startu v Pacově.
ZZ 3	tajné	ZKOUŠKA PRAVIDELNOSTI Úkolem je projet souvislou jízdou bez zastavení neznámou délku trati rychlostí 20 km/hod. Start zkoušky je v úseku trati řádně označen bílým praporkem a cedulí s označením ZZ 3 START . Zde je povinen každý jezdec vyčkat na pokyn pořadatele ke startu. Letmý cíl je měřen na tajném místě a není ve větší vzdálenosti než 1 800 m od startu této zkoušky. Konec zkoušky je označen červeným praporkem umístěným nejdále 200 m za tajným cílem. V celém tomto měřeném úseku nesmí řidič zastavit. Od červeného praporku jezdec pokračuje zvolenou rychlostí do další ČK. Naměřený čas startu a letmého cíle bude zapsán do Kontrolní listiny časoměřičů ZZ3. S časem teoretickým bude porovnán v kanceláři soutěže.
ZZ 4	Pacov náměstí	ZKOUŠKA PŘESNOSTI ZASTAVENÍ Úkolem je zastavit vozidlo předním kolem přesně uprostřed mezi dvěma svislými tyčemi vzdálenými 400 cm. Měří se vzdálenost mezi vnější stranou pneumatiky předního kola a vnitřní hranou tyče na každé straně vozidla. Hodnotí se aritmetický rozdíl naměřených hodnot. Platí i pro motocykly se sidecarem. Tato zkouška se absolvuje po projetí cílem na náměstí v Pacově.

8. Klasifikace – bodové hodnocení jednotlivců

V každé kategorii budou odměněni první tři závodníci s nejmenším počtem trestných bodů. Zvláštní cenu obdrží: **nejstarší řidič, nejmladší řidič, nejúspěšnější žena, nejvzdálenější účastník, nejstarší motocykl a absolutní vítěz.**

První tři závodníci kteří budou absolvovat také **2. kolo obdrží pohár.**

Všichni členové řádně **přihlášeného klubového družstva**, které se umístí na prvních třech místech obdrží „Pamětní diplom“.

Bodové hodnocení

- a) **ZZ 1** – **20 trestných bodů** obdrží závodník, který neopustí vyznačené startovní pole do jedné minuty motorickou silou,
Pro nastartování motocyklu pomocí druhé osoby je povoleno.
- b) **ZZ 2** - **10 trestných bodů** obdrží řidič, který sjede z prkna jedním z kol motocyklu v první polovině délky prkna..
5 trestných bodů obdrží závodník pokud se tak stane až v druhé polovině délky prkna.
0 trestný bod obdrží závodník pokud přejede oběma koly motocyklu celou délku prkna.
- c) **ZZ 3** – **Za každou sekundu rozdílu** proti vypočtenému času příjezdu do letmého cíle obdrží jezdec **1 trestný bod.**
- d) **ZZ 4** – **Za každý centimetr rozdílu** obdrží jezdec **1 trestný bod.** ½ cm se zaokrouhuje dolů.
- e) **ČK** – do všech časových kontrol je řidič **povinen přijet v teoreticky vypočteném čase** podle průměrně rychlosti, kterou si zvolil pro celý závod. Za každou **celou minutu** rozdílu proti **vypočtenému času obdrží 5 trestných bodů.** Příjezd do časové kontroly je zapsán do Kontrolního průkazu a potvrzen razítkem kontroly. Současně je zapsán do Kontrolní listiny. Po vyřízení zápisů pokračuje řidič v jízdě do další

kontroly. **Předčasný příjezd do ČK 3** není zatížen trestnými body. Pokud jezdec přijede do některé ČK v protisměru, bude diskvalifikován.

- f) **50 trestných bodů** obdrží řidič pokud **ztratí Kontrolní průkaz** a bude mu v některé z kontrol vydán náhradní.
- g) **50 trestných bodů** obdrží řidič za chybně umístěné startovní číslo, nebo jeho ztrátu.

9. Vítězem v kategorii se stává jezdec s nejmenším počtem trestných bodů.

V případě rovnosti bodů jsou rozhodující kritéria v tomto pořadí:

1. Závodník s menším počtem trestných bodů ze zvláštní zkoušky ZZ 3
2. Závodník se starším motocyklem.
3. Závodník s nižším obsahem motoru.
4. Závodník se zvolenou vyšší průměrnou rychlostí.

Bodové hodnocení a pořadí závodníků, ve druhém kole je stejné jako v 1. kole.

Výsledky druhého kola se vyhodnocují samostatně.

10. Vyloučením ze soutěže bude potrestán řidič, který:

- nedostaví se ke startu v předepsaném čase.
- použije při soutěži cizí pomoc, kromě nastartování motocyklu.
- provede neoprávněné zásahy v jízdním průkazu.
- přijede do cíle (ČK 3) se zpožděním větším než 20 minut.
- přijede do některé z časových nebo průjezdních kontrol v protisměru.
- vynechá některou z kontrol na trati.
- neodevzdá v cíli jízdní průkaz.
- bude tankovat pohonné hmoty s motorem v chodu nebo manipulovat s otevřeným ohněm při tankování.

11. Hodnocení klubových družstev :

Do celkového hodnocení družstva se započítává součet všech trestných bodů každého člena bez ohledu na kategorii a zvolenou průměrnou rychlost. Vyhodnocena budou první tři klubová družstva s nejmenším součtem dosažených trestných bodů

12. Protesty

- Podávají se řediteli soutěže nejdéle do 15 minut po dojetí do cíle, pokud se týkají některého jezdce, pořadatele nebo organizace podniku.
- Protest proti vyhlášeným výsledkům je nutné podat do 15 minut po vyhlášení výsledků.
- Všechny protesty se dokládají vkladem 500,- Kč, který v případě zamítnutí propadá ve prospěch pořadatele.
- Úmysl podat protest proti výsledku zvláštní zkoušky je nutno oznámit ihned u předmětné zkoušky.
- Úmysl podat protest proti zapsanému času v časové kontrole je nutno oznámit ihned na stanovišti předmětné kontroly .
- Proti změřenému času v ZZ 3 – cíl, nelze podat protest.

13. Vyhlášení výsledků – rozdělení cen

Vyhlášení výsledků bude provedeno v prostoru před závodní kanceláří ředitelství závodu formou vývěsky nejdéle jednu hodinu po dojetí posledního jezdce do cíle.

Ukončení závodu, dekorování vítězů a předání cen všem vyhodnoceným se uskuteční na stupních vítězů před podiem v prostoru Zámecké zahrady .

14. Závěrečná ustanovení

Každý účastník jede soutěž na vlastní nebezpečí. V případě poškození sebe, členů své posádky, nebo svého vozidla nebude na pořadatelé vymáhat náhradu žádné škody. Účastník soutěže je povinen dodržovat pravidla silničního provozu a dbát pokynů pořadatelů. Pořadatel nepřijímá žádnou odpovědnost za vzniklé škody na zdraví, věcech či majetku způsobené účastníky soutěže.

Pořadatel si vyhrazuje právo sloučit kategorie u kterých se přihlásí méně než pět závodníků.

Souhlas s podmínkami soutěže potvrzuje účastník podpisem na přihlášce a Přejímací listině.

Přejeme si, aby celá soutěž proběhla ku spokojenosti všech účastníků a diváků v duchu fair play.

Pacov, 30. dubna 2016.

Ing. Zdeněk Jirků v.r. – ředitel soutěže