

| umístění | start. číslo | příjmení závodníka | jméno závodníka | motocykl | rok výroby motocyklu | zvolená rychlost [km/h] | čas startu | TRESTNÉ BODY | | | | | | | | | | | | | | | Σ trestných bodů | | | |
|----------|--------------|--------------------|-----------------|------------------------|----------------------|-------------------------|------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|--------|---------------|------------------|---------------------|---------------------|--------------|-----------|----------|--------------|------------------|------|-------|--------------|
| | | | | | | | | ČASOVÉ KONTROLY | | | | | | ZTRÁTA | | ZVLÁŠTNÍ ZKOUŠKY | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ČK1 | | ČK2 | | ČK3 | | průkaz | start. číslo | ZZ1 | | ZZ2 | | ZZ3 | | ZZ4 | | | | |
| | | | | | | | | skutečný příjezd | trestné body | skutečný příjezd | trestné body | skutečný příjezd | trestné body | | | splnění úkolu | trestné body | splnění úkolu | trestné body | čas start | čas cíl | trestné body | | LEVÁ | PRAVÁ | trestné body |
| 6 | 8 | Vocílka | Milan | FAVOR Clémont-Ferrari | 1929 | 20 | 13:00 | 13:24 | 00 | 14:02 | 00 | 14:30 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:42:30 | 13:46:39 | 39 | 205 | 192 | 13 | 52 |
| 4 | 13 | Janovský | Petr | Harley-Davidson | 1929 | 20 | 12:42 | 13:06 | 00 | 13:44 | 00 | 14:13 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel první polovina | 10 | 13:31:30 | 13:36:16 | 02 | 188 | 209 | 21 | 33 |
| 11 | 15 | Marek | Lukáš | L&K TB | 1902 | 20 | 12:44 | 13:09 | 01 | 13:48 | 02 | 14:17 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:38:00 | 13:41:27 | 81 | 187 | 215 | 28 | 112 |
| 12 | 16 | Sochor | Jan | BSA | 1927 | 20 | 12:45 | 13:09 | 00 | 13:47 | 00 | 14:16 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 13:24:00 | 13:27:13 | 95 | 190 | 207 | 17 | 117 |
| 7 | 17 | Šmída | Jiří | Harley-Davidson | 1927 | 20 | 12:46 | 13:10 | 00 | 13:48 | 00 | 14:04 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel první polovina | 10 | 13:24:30 | 13:28:31 | 47 | 190 | 210 | 20 | 77 |
| 2 | 20 | Marek | Marcel | L&K BZ | 1903 | 20 | 12:49 | 13:11 | 02 | 13:49 | 02 | 14:27 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:35:00 | 13:39:51 | 03 | 210 | 190 | 20 | 27 |
| 5 | 21 | Kurka | Petr | Sarolea | 1929 | 20 | 12:50 | 13:14 | 00 | 13:52 | 00 | 14:19 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:32:00 | 13:37:31 | 43 | 201 | 197 | 4 | 47 |
| 15 | 22 | Marek | Václav | SNOB | 1921 | 20 | 12:51 | 13:29 | 14 | 14:06 | 13 | 14:32 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel první polovina | 10 | 13:57:00 | 13:59:55 | 113 | 200 | 202 | 2 | 152 |
| R | 29 | Nyč | Otto | FN M 60 | 1925 | 20 | 12:58 | | R | | R | 14:32 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel první polovina | 10 | | | R | 203 | 190 | R | R |
| 3 | 37 | Tulis | Jaromír | TRIUMPH | 1929 | 30 | 13:06 | 13:22 | 00 | 13:47 | 00 | 13:58 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 13:34:00 | 13:38:41 | 07 | 189 | 208 | 19 | 31 |
| 14 | 45 | Kučera | Ondřej | BSA | 1930 | 30 | 13:14 | 13:30 | 00 | 13:55 | 00 | 14:13 | 00 | 0 | 0 | neodjel do 1min | 20 | přejel | 0 | 13:44:30 | 13:47:37 | 101 | 194 | 204 | 10 | 131 |
| 13 | 46 | Liška | Petr | BSA | 1928 | 30 | 13:15 | 13:33 | 02 | 13:56 | 00 | 14:15 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel první polovina | 10 | 13:45:00 | 13:48:23 | 85 | 214 | 183 | 31 | 128 |
| 9 | 47 | Liška | Zdeněk | Indian | 1928 | 30 | 13:16 | 13:33 | 01 | 13:57 | 00 | 14:17 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:45:30 | 13:48:55 | 83 | 189 | 208 | 19 | 103 |
| R | 48 | Málek | Zdeněk | Antonio Baudi a Gusepe | 1929 | 30 | | | R | | R | | 0 | 0 | - | R | - | - | R | | | R | | | R | R |
| R | 49 | Říha | David | Matchless | 1930 | 30 | 13:18 | | R | | R | | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel první polovina | 10 | | | | | | R | | R |
| 8 | 64 | Hadrávek | František | Albin Lieblich | 1928 | 30 | 13:32 | 13:49 | 01 | 14:14 | 01 | 14:33 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 14:03:00 | 14:08:55 | 67 | 197 | 201 | 4 | 78 |
| 1 | 72 | Kroupa | František | BSA | 1927 | 40 | 13:40 | 13:53 | 01 | 14:12 | 01 | 14:21 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel první polovina | 10 | 14:02:00 | 14:06:49 | 01 | 197 | 200 | 3 | 16 |
| 10 | 95 | Táborský | Karel Ing. | PRAGA BD | 1929 | 40 | 14:03 | 14:15 | 00 | 14:35 | 01 | 14:48 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:44:30 | 13:47:37 | 101 | 197 | 200 | 3 | 105 |

Výsledková listina kategorie D

Mezinárodní rallye historických motocyklů
PACOVSKÝ OKRUH 2008Automotoklub Pacov
člen AKHV při ÚAMK ČR

| umístění | start. číslo | příjmení závodníka | jméno závodníka | motocykl | rok výroby motocyklu | zvolená rychlost [km/h] | čas startu | TRESTNÉ BODY | | | | | | | | | | | | | | | | Σ trestných bodů | | |
|----------|--------------|--------------------|-----------------|---------------|----------------------|-------------------------|------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|--------|--------------|------------------|--------------|---------------------|--------------|-----------|----------|--------------|------|------------------|-------|--------------|
| | | | | | | | | ČASOVÉ KONTROLY | | | | | | ZTRÁTA | | ZVLÁŠTNÍ ZKOUŠKY | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ČK1 | | ČK2 | | ČK3 | | průkaz | start. číslo | ZZ1 | | ZZ2 | | ZZ3 | | ZZ4 | | | | |
| | | | | | | | | skutečný příjezd | trestné body | skutečný příjezd | trestné body | skutečný příjezd | trestné body | | | splnění úkolu | trestné body | splnění úkolu | trestné body | čas start | čas cíl | trestné body | LEVÁ | | PRAVÁ | trestné body |
| 13 | 1 | Macík | Pavel Jiří | ES-KA | 1935 | 15 | 12:35 | 13:07 | 00 | 13:57 | 00 | 14:12 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:26:30 | 13:30:33 | 45 | 199 | 203 | 4 | 49 |
| 16 | 2 | Carda | Luboš | BMW | 1934 | 15 | 12:36 | 13:08 | 00 | 13:58 | 00 | 14:18 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel první polovina | 10 | 13:25:30 | 13:30:01 | 17 | 176 | 221 | 45 | 72 |
| 21 | 3 | Štamberk | Vladimír | Jawa | 1934 | 15 | 12:37 | 13:09 | 00 | 13:59 | 00 | 14:18 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:28:00 | 13:34:30 | 102 | 196 | 201 | 5 | 107 |
| 15 | 9 | Tulis | Martin | ESKA CHEB | 1936 | 20 | 13:00 | 13:24 | 00 | 14:02 | 00 | 14:23 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:40:30 | 13:44:15 | 63 | 201 | 201 | 0 | 63 |
| 6 | 14 | Hlídková | Kateřina | Jawa | 1937 | 20 | 12:43 | 13:07 | 00 | 13:45 | 00 | 14:14 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:29:00 | 13:34:22 | 34 | 203 | 198 | 5 | 39 |
| 12 | 23 | Matějka | Jiří | FN Belgie | 1935 | 20 | 12:52 | 13:16 | 00 | 13:54 | 00 | 14:17 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 13:38:30 | 13:42:46 | 32 | 195 | 203 | 8 | 45 |
| 23 | 24 | Soukupová | Renata | MIELE | 1940 | 20 | 12:53 | 13:17 | 00 | 13:55 | 00 | 14:19 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:39:30 | 13:42:43 | 95 | 220 | 180 | 40 | 135 |
| 22 | 25 | Soukup | Václav | Victoria | 1937 | 20 | 12:54 | 13:18 | 00 | 13:56 | 00 | 14:18 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:35:30 | 13:38:30 | 108 | 206 | 195 | 11 | 119 |
| 20 | 26 | Soukup | Michal | Achilles | 1939 | 20 | 12:55 | 13:19 | 00 | 13:57 | 00 | 14:18 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 13:39:00 | 13:42:38 | 70 | 215 | 185 | 30 | 105 |
| 24 | 27 | Soukup | Pavel | PHANOMEN | 1935 | 20 | 12:56 | 13:20 | 00 | 13:58 | 00 | 14:18 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 13:40:00 | 13:42:44 | 124 | 192 | 210 | 18 | 147 |
| 3 | 32 | Báťa | Oldřich | PUCH | 1944 | 30 | 13:01 | 13:17 | 00 | 13:42 | 00 | 13:55 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:30:00 | 13:34:54 | 06 | 202 | 194 | 8 | 14 |
| 18 | 38 | Marek | Pavel | DKW | 1937 | 30 | 13:07 | 13:23 | 00 | 13:48 | 00 | 14:02 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel první polovina | 10 | 13:33:30 | 13:37:25 | 53 | 189 | 209 | 20 | 83 |
| 14 | 41 | Klejch | František | Jawa | 1937 | 30 | 13:10 | 13:26 | 00 | 13:51 | 00 | 14:09 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:42:00 | 13:46:03 | 45 | 203 | 194 | 9 | 54 |
| 1 | 42 | Knittel | Vratislav | BMW | 1939 | 30 | 13:11 | 13:27 | 00 | 13:52 | 00 | 14:04 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 13:41:00 | 13:45:49 | 01 | 196 | 201 | 5 | 11 |
| R | 44 | Kučerová | Petra | Standart | 1938 | 30 | 13:13 | | R | | R | | R | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | | | R | | | R | R |
| 9 | 57 | Kolář | Jaroslav | BMW | 1940 | 30 | 13:25 | 13:41 | 00 | 14:07 | 01 | 14:27 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:53:00 | 13:57:21 | 27 | 205 | 191 | 14 | 42 |
| 25 | 63 | Koutek | Vlastimil | Čechie | 1937 | 30 | 13:31 | 13:48 | 01 | 14:16 | 04 | 14:32 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:02:30 | 14:09:54 | 156 | 205 | 191 | 14 | 175 |
| 19 | 65 | Grath | Emmerich | Horex Regina | 1954 | 30 | 13:33 | 13:47 | 02 | 14:16 | 02 | 14:33 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:04:00 | 14:09:59 | 71 | 205 | 192 | 13 | 88 |
| 4 | 71 | Domažlický | Petr | Triumph | 1936 | 30 | 13:39 | 13:56 | 01 | 14:25 | 05 | 14:38 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 14:16:30 | 14:21:16 | 02 | 198 | 200 | 2 | 15 |
| 5 | 73 | Plátenka | Ondřej | BMW | 1938 | 40 | 13:41 | 13:55 | 02 | 14:17 | 05 | 14:28 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 14:08:00 | 14:12:42 | 06 | 195 | 202 | 7 | 25 |
| 7 | 74 | Táborský | Ladislav | Zundapp | 1943 | 40 | 13:42 | 13:55 | 01 | 14:16 | 03 | 14:30 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:06:30 | 14:11:45 | 27 | 192 | 201 | 9 | 40 |
| 11 | 75 | Kroupa | Pavel | JAWA | 1939 | 40 | 13:43 | 13:56 | 01 | 14:15 | 01 | 14:26 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 14:06:00 | 14:11:09 | 21 | 191 | 206 | 15 | 43 |
| 17 | 76 | Sojková | Růžena | JAWA | 1933 | 40 | 13:44 | 13:57 | 01 | 14:19 | 04 | 14:32 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 14:09:00 | 14:13:06 | 42 | 189 | 210 | 21 | 73 |
| 8 | 77 | Sojka | Petr | ROYAL ENFIELD | 1939 | 40 | 13:45 | 13:58 | 01 | 14:18 | 02 | 14:32 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:10:00 | 14:14:33 | 15 | 210 | 187 | 23 | 41 |
| 10 | 78 | Melichar | Václav | JAWA | 1938 | 40 | 13:46 | 13:59 | 01 | 14:19 | 02 | 14:33 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:10:30 | 14:14:42 | 36 | 201 | 197 | 4 | 43 |
| 2 | 96 | Procházka | Vojtěch | BMW | 1941 | 40 | 14:04 | 14:16 | 00 | 14:35 | 00 | 14:47 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:26:00 | 14:30:51 | 03 | 201 | 192 | 9 | 12 |

Výsledková listina kategorie E

Mezinárodní rallye historických motocyklů
PACOVSKÝ OKRUH 2008

Automotoklub Pacov
člen AKHV při ÚAMK ČR

| umístění | start. číslo | příjmení závodníka | jméno závodníka | motocykl | rok výroby motocyklu | zvolená rychlost [km/h] | čas startu | TRESTNÉ BODY | | | | | | | | | | | | | | | | Σ trestných bodů | | |
|----------|--------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------------|-------------------------|------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|--------|--------------|------------------|--------------|---------------------|--------------|-----------|----------|--------------|------|------------------|-------|--------------|
| | | | | | | | | ČASOVÉ KONTROLY | | | | | | ZTRÁTA | | ZVLÁŠTNÍ ZKOUŠKY | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ČK1 | | ČK2 | | ČK3 | | průkaz | start. číslo | ZZ1 | | ZZ2 | | ZZ3 | | ZZ4 | | | | |
| | | | | | | | | skutečný příjezd | trestné body | skutečný příjezd | trestné body | skutečný příjezd | trestné body | | | splnění úkolu | trestné body | splnění úkolu | trestné body | čas start | čas cíl | trestné body | LEVÁ | | PRAVÁ | trestné body |
| 16 | 7 | Hruška | Jaroslav | ČZ | 1952 | 20 | 12:38 | 13:02 | 00 | 13:40 | 00 | 13:57 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 13:31:00 | 13:35:05 | 43 | 203 | 196 | 7 | 55 |
| 28 | 10 | Myslivec | Jiří | JAWA | 1949 | 20 | 12:40 | 13:03 | 01 | 13:41 | 01 | 14:10 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:27:00 | 13:33:35 | 107 | 191 | 208 | 17 | 126 |
| 27 | 11 | Černík | Vladimír | Jawa | 1951 | 20 | 12:40 | 13:04 | 00 | 13:42 | 00 | 14:11 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 13:27:30 | 13:34:15 | 117 | 200 | 199 | 1 | 123 |
| 10 | 28 | Vondrka | Vladimír | Zbrojovka Brno | 1947 | 20 | 12:57 | 13:21 | 00 | 13:59 | 00 | 14:28 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:36:00 | 13:40:12 | 36 | 195 | 204 | 9 | 45 |
| 1 | 30 | Vondrka | Aleš | Java pérák | 1948 | 20 | 12:59 | 13:23 | 00 | 14:01 | 00 | 14:30 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:36:30 | 13:41:24 | 06 | 197 | 202 | 5 | 11 |
| 14 | 33 | Báťa | Petr | JAWA | 1952 | 30 | 13:00 | 13:18 | 02 | 13:43 | 02 | 13:54 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:29:30 | 13:34:02 | 16 | 216 | 183 | 33 | 53 |
| 18 | 34 | Čáp | Jaroslav | JAWA-ČZ | 1947 | 30 | 13:03 | 13:19 | 00 | 13:44 | 00 | 14:03 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel první polovina | 10 | 13:30:30 | 13:35:34 | 16 | 179 | 219 | 40 | 66 |
| 23 | 35 | Růžička ml. | Miroslav | JAWA | 1953 | 30 | 13:04 | 13:20 | 00 | 13:45 | 00 | 13:57 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:32:30 | 13:38:39 | 81 | 198 | 201 | 3 | 84 |
| R | 36 | Růžička st. | Miroslav | ČZ | 1950 | 30 | | | R | | R | | R | 0 | 0 | - | R | přejel | R | | | | | | R | R |
| 15 | 40 | Bartošek | Karel | Jawa | 1947 | 30 | 13:09 | 13:25 | 00 | 13:50 | 00 | 14:01 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 13:34:30 | 13:38:30 | 48 | 199 | 200 | 1 | 54 |
| 9 | 43 | Kozák | Jiří | Jawa | 1953 | 30 | 13:12 | 13:28 | 00 | 13:53 | 00 | 14:03 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:41:30 | 13:45:36 | 42 | 199 | 201 | 2 | 44 |
| 31 | 50 | Říha | Josef | Harley-Davidson | 1948 | 30 | 13:19 | 13:35 | 00 | 14:06 | 06 | 14:30 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel první polovina | 10 | 13:57:30 | 14:00:16 | 122 | 202 | 193 | 9 | 147 |
| 30 | 51 | Veselý | Antonín | ČZ | 1952 | 30 | 13:20 | 13:32 | 04 | 14:01 | 00 | 14:16 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:44:00 | 13:46:43 | 125 | 204 | 194 | 10 | 139 |
| 13 | 53 | Novák | Matyáš | Povážské strojírny | 1959 | 30 | 13:22 | 13:38 | 00 | 14:04 | 01 | 14:21 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 13:54:00 | 13:58:16 | 32 | 193 | 205 | 12 | 50 |
| 19 | 54 | Novák | Roman | Povážské strojírny | 1957 | 30 | 13:23 | 13:39 | 00 | 14:04 | 00 | 14:21 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:56:00 | 13:59:56 | 52 | 190 | 209 | 19 | 71 |
| 5 | 55 | Holada | Jiří | Jawa-ČZ | 1957 | 30 | 13:24 | 13:40 | 00 | 14:05 | 00 | 14:25 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel první polovina | 10 | 13:52:30 | 13:57:02 | 16 | 201 | 196 | 5 | 31 |
| R | 58 | Krupička | Jan | Stadion | 1959 | 30 | 13:26 | 13:56 | 14 | 14:52 | 45 | | R | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:34:30 | 14:37:34 | 104 | | | R | R |
| 2 | 59 | Makovec | Jaroslav | JAWA | 1948 | 30 | 13:27 | 13:43 | 00 | 14:08 | 00 | 14:29 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:58:30 | 14:03:02 | 16 | 197 | 201 | 4 | 20 |
| 24 | 60 | Muller | Vít | Jawa ČZ | 1960 | 30 | 13:28 | 13:40 | 04 | 14:06 | 03 | 14:23 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:55:00 | 13:58:42 | 66 | 191 | 207 | 16 | 89 |
| 7 | 61 | Orság | Jan | ČZ | 1950 | 30 | 13:29 | 13:43 | 02 | 14:13 | 03 | 14:31 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel první polovina | 10 | 14:01:00 | 14:05:44 | 04 | 206 | 193 | 13 | 32 |
| 6 | 68 | Holenda | Václav | Java ČZ | 1958 | 30 | 13:36 | 13:52 | 00 | 14:17 | 00 | 14:35 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:07:00 | 14:11:52 | 04 | 186 | 213 | 27 | 31 |
| 26 | 69 | Smrčka | Petr | Java ČZ | 1957 | 30 | 13:37 | 14:00 | 07 | 14:22 | 04 | 14:58 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel první polovina | 10 | 14:12:30 | 14:16:17 | 61 | 211 | 188 | 23 | 105 |
| 11 | 70 | Cihla | Jiří | Java pérák | 1952 | 30 | 13:38 | 13:54 | 00 | 14:25 | 06 | 14:37 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:16:00 | 14:21:15 | 27 | 206 | 193 | 13 | 46 |
| 20 | 79 | Vrublovský | Jiří | Jawa | 1959 | 40 | 13:47 | 13:59 | 00 | 14:20 | 02 | 14:33 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 14:11:30 | 14:15:28 | 50 | 208 | 190 | 18 | 75 |
| 29 | 81 | Pesser | Josef | JAWA | 1958 | 40 | 13:09 | 14:01 | 40 | 14:21 | 41 | 14:33 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:12:00 | 14:16:03 | 45 | 205 | 194 | 11 | 137 |
| 22 | 82 | Bumbálek | Luboš | ČZ | 1947 | 40 | 13:50 | 14:02 | 00 | 14:21 | 00 | 14:43 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel první polovina | 10 | 14:14:00 | 14:17:39 | 69 | 197 | 202 | 5 | 84 |
| 21 | 83 | Bumbálek | Otto | ČZ | 1952 | 40 | 13:51 | 14:03 | 00 | 14:22 | 00 | 14:43 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:15:00 | 14:18:39 | 69 | 195 | 205 | 10 | 79 |
| 8 | 84 | Doležalová | Soňa | Jawa | 1952 | 40 | 13:52 | 14:04 | 00 | 14:25 | 02 | 14:39 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:17:00 | 14:21:31 | 17 | 210 | 189 | 21 | 40 |
| 3 | 86 | Kopic | Jan | JAWA-ČZ | 1959 | 40 | 13:54 | 14:06 | 00 | 14:26 | 01 | 14:38 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:19:30 | 14:24:00 | 18 | 200 | 199 | 1 | 20 |
| 4 | 88 | Lorenc | Karel | Jawa | 1960 | 40 | 13:56 | 14:08 | 00 | 14:27 | 00 | 14:39 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:20:00 | 14:24:39 | 09 | 190 | 208 | 18 | 27 |
| 17 | 91 | Plášil | Antonín | ČZ | 1958 | 40 | 13:59 | 14:11 | 00 | 14:30 | 00 | 14:39 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:21:00 | 14:24:50 | 58 | 198 | 200 | 2 | 60 |
| 25 | 92 | Pták | Jan st. | JAWA | 1946 | 40 | 14:00 | 14:12 | 00 | 14:31 | 00 | 14:42 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel první polovina | 10 | 14:21:30 | 14:25:05 | 73 | 190 | 208 | 18 | 101 |
| 12 | 93 | Pták | Jan | JAWA | 1955 | 40 | 14:01 | 14:13 | 00 | 14:32 | 00 | 14:42 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:23:00 | 14:27:20 | 28 | 188 | 209 | 21 | 49 |
| 32 | 94 | Veselý | Miroslav | ČZ Strakonice | 1948 | 40 | 14:02 | 14:14 | 00 | 14:34 | 01 | 14:48 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:28:00 | 14:30:20 | 148 | 208 | 191 | 17 | 166 |

Výsledková listina kategorie F

 Mezinárodní rallye historických motocyklů
 PACOVSKÝ OKRUH 2008

 Automotoklub Pacov
 člen AKHV při ÚAMK ČR

| umístění | start. číslo | příjmení závodníka | jméno závodníka | motocykl | rok výroby motocyklu | zvolená rychlost [km/h] | čas startu | TRESTNÉ BODY | | | | | | | | | | | | | | Σ trestných bodů | | | | |
|----------|--------------|--------------------|-----------------|--------------|----------------------|-------------------------|------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|--------|--------------|------------------|--------------|---------------------|--------------|-----------|----------|------------------|--------------|------|-------|--------------|
| | | | | | | | | ČASOVÉ KONTROLY | | | | | | ZTRÁTA | | ZVLÁŠTNÍ ZKOUŠKY | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | ČK1 | | ČK2 | | ČK3 | | průkaz | start. číslo | ZZ1 | | ZZ2 | | ZZ3 | | | ZZ4 | | | |
| | | | | | | | | skutečný příjezd | trestné body | skutečný příjezd | trestné body | skutečný příjezd | trestné body | | | splnění úkolu | trestné body | splnění úkolu | trestné body | čas start | čas cíl | | trestné body | LEVÁ | PRAVÁ | trestné body |
| 3 | 19 | Stejskal | Václav | ČZ | 1961 | 20 | 12:48 | 13:12 | 00 | 13:50 | 00 | 14:02 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 13:25:00 | 13:29:08 | 40 | 190 | 208 | 18 | 58 |
| 1 | 62 | Průšek | Otakar | ČZ 175 skútr | 1961 | 30 | 13:30 | 13:44 | 02 | 14:12 | 01 | 14:31 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:01:30 | 14:05:45 | 33 | 200 | 197 | 3 | 39 |
| 2 | 80 | Čejka | Jiří | JAWA | 1961 | 40 | 13:48 | 14:00 | 00 | 14:19 | 00 | 14:32 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:11:00 | 14:14:54 | 54 | 199 | 200 | 1 | 55 |
| 6 | 85 | Dvořák | Jaromír | Jawa | 1966 | 40 | 13:53 | 14:05 | 00 | 15:00 | 36 | 15:11 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:34:00 | 14:35:54 | 174 | 197 | 201 | 4 | 214 |
| 5 | 87 | Koubek | Jan | Jawa | 1969 | 40 | 13:55 | 14:07 | 00 | 14:26 | 00 | 14:38 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | sjel druhá polovina | 5 | 14:19:00 | 14:22:14 | 94 | 178 | 220 | 42 | 141 |
| 4 | 89 | Němeček | Josef | JAWA | 1962 | 40 | 13:57 | 14:09 | 00 | 14:28 | 00 | 14:41 | 00 | 0 | 0 | odjel do 1min | 0 | přejel | 0 | 14:20:30 | 14:23:32 | 106 | 189 | 209 | 20 | 126 |